電気自動車NIO-EC6 EMC解析事例 RR-MotorからのFMノイズ伝搬解析

リアモータ駆動スイッチング電流がドライブシャフトから リアガラスFMアンテナにノイズ伝搬する様子を車両規模 3D電磁界ソルバーにて解析した事例の紹介

- レーザースキャン車体データのEMC解析モデル化
- ノイズ源~FMアンテナ間の伝導特性(Sパラメータ)解析
- ノイズ伝搬可視化、ノイズ伝導レベル導出(連成解析)

1. EMC解析用車両モデリング



レーザースキャン(STL) (ポリゴン要素数:1129万)



(ポリゴン要素数:19万(1.7%))

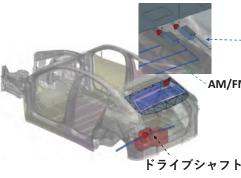


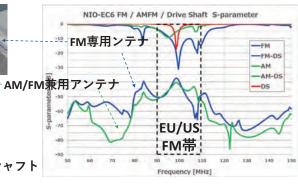




2. Sパラメータ解析

- •ドライブシャフト ~AM/FM兼用アンテナ
- •ドライブシャフト ~FM専用アンテナ間の Sパラメータ(伝達関数) 導出





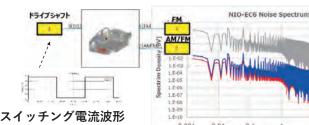
3. ノイズ伝搬可視化

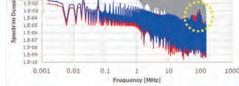
ドライブシャフト⇒車体 ノイズ電界伝搬する様子

車体⇒アンテナパターン ノイズ電界伝搬する様子

4. ノイズ伝搬レベル解析

FM帯にノイズ伝搬





経済産業省 令和 4 年度重要技術管理体制強化事業の成果の一部です

サイバー・フィジカル・エンジニアリング技術研究組合

問い合わせ先: 担当者 福井 Mail:tsutomu.fukui@modech.co.jp

